

WRX SB

WRX_snowboard

2024-2025

[走る] × [切れる] × [遊べる]

グラトリボードなのにカービングが楽しい、カービングボードなのにグラトリが楽しい。そんな二面性のある楽しさを兼ね備えたのがWRXsbです。朝一のピステンから夕方の荒れた雪まで1日通して遊び方を変えながら様々なシーンで楽しめるスノーボードです。低速～高速までのかなり幅広い速度域をカバーできるスペックに滑走性が高いソールにこだわりグラファイトを使用。

[抜群の滑りやすさ]

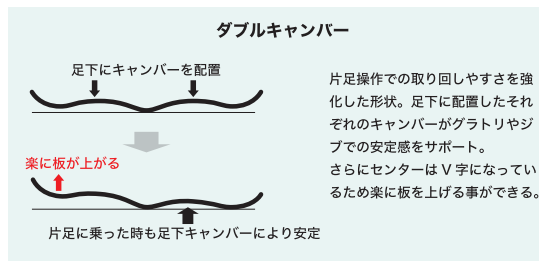
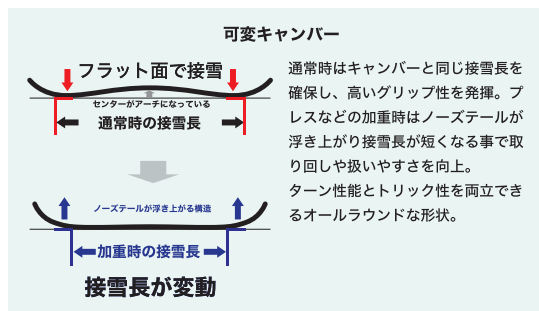
独自のアウトラインを設計し、やや長めの有効エッジでターンのレベルを底上げしてくれるシェイプになっています。また、滑走性が高いグラファイトを使用し、日本の全雪質に適応。



※Mk-Sはより多くのグラファイトを含むマイクログラファイトを使用

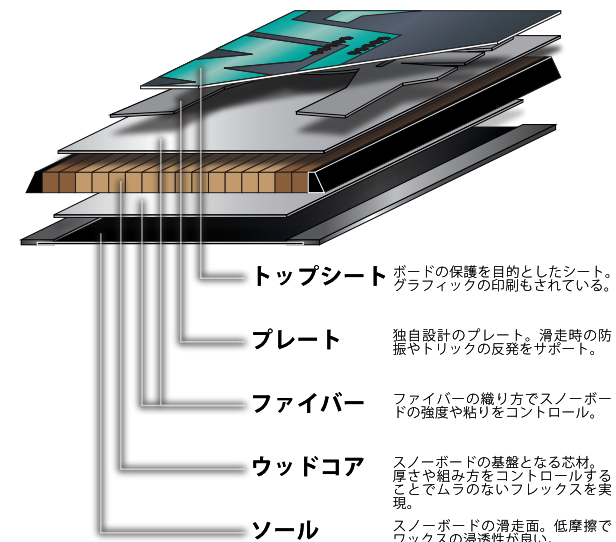
[遊べるトリック性]

トリックで遊ぶときの引っ掛かりを軽減するために2つのボトムを採用。



[しなやかで強靱な高反発]

独自設計のプレートとファイバーの組み合わせによってしなやかさと粘り強さを両立。さらに高反発を生み出すプレートが滑りの衝撃などもカバーします。



Mk-U

unisex model
DIRECTIONAL TWIN HYBRID CAMBER

NEW MODEL

WRXsbスノーボードの最新作、Mk-Uは、ブランドの特徴であるグラトリとカービングを兼ね備えた独自のスタイルを持っています。Mk-Sをスタンダードモデルとし、グラトリに特化したMk-Tとカービング性能を重視したMk-Wが存在する中で、Mk-UはMk-SとMk-Wの中間に位置する特別なモデルです。このボードの特徴は、程よいワイドと特別なサイドカーブにあります。そのサイドカーブは、カービング時に卓越したグリップ性を生み出します。さらに、ディレクショナル形状と特殊なノーズのデザインが、高い推進力をもたらし、滑走中のスピードと力強さをサポートします。Mk-Uは、カービングとグラトリを求めるライダーにとって理想的なボードです。そのバランスの取れた特性と優れた操作性が、様々なスノーボード体験を実現します。

新テクノロジー「GSC-グリップサポートキャンバー」を搭載

カービング時のグリップ性能をサポートする新たなテクノロジー、**グリップサポートキャンバー**を搭載。

接雪長をロング化し、サイドカーブとキック形状をゼロから再設計。

この独自設計のスペックバランスはターン時に起こるエッジズレからの素早いリカバリーをサポートします。

本来なら抜けてしまうような状況でもGSCがグリップを回復させてターンパフォーマンスをよりスムーズにします。

「トリック性能を約束するスイングウェイトとハイブリッドボトム」

ターン時、そのボード長さからは想像できないロングボードのようなハイグリップパフォーマンスを発揮するこのモデルですがグラトリボードに劣らないトリック性能を秘めています。

ボードをフラットにする事で接雪する長さは一気に短くなり、長さ本来の取り回し易さや操作性が生み出されます。

カービングボードなのに遊べる
トリックボードなのに切れる

そんな贅沢なパフォーマンスを備えた最高の一本に仕上がっています。



SPEC

MATERIAL

| Size(mm) | EFF.E(mm) | CL(mm) | WAIST(mm) | NOSE / TAIL WIDTH(mm) | SIDE CUT(mm) | SET BACK(mm) | STANCE(cm) | PLATE | SOLE | BOTTOM | OUT LINE | TOTAL FLEX | EDGE |
|----------|-----------|--------|-----------|-----------------------|-----------------|--------------|------------|-------|----------|---------------|----------|------------|----------------|
| 1410 | 1110 | 1090 | 236 | 273/273 | 7800/8200/7800 | 10 | 41/45/49 | HX | GRAPHITE | HYBRID CAMBER | TWIN | 45% | STAINLESS EDGE |
| 1450 | 1140 | 1120 | 239 | 277/277 | 7900/8300/7900 | 10 | 42/46/50 | | | | | | |
| 1490 | 1180 | 1160 | 253 | 288/288 | 8800/9800/8800 | 10 | 48/52/56 | | | | | | |
| 1520 | 1200 | 1180 | 254 | 290/290 | 8900/9900/8900 | 10 | 50/54/58 | | | | | | |
| 1550 | 1220 | 1200 | 257 | 293/293 | 9000/10000/9000 | 10 | 52/56/60 | | | | | | |

141cm

145cm

149cm

152cm

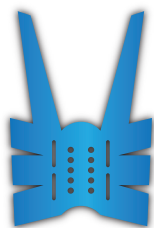
155cm



グラフィックはイメージになります。印刷やディスプレイ環境により多少異なる場合がございます。グラフィック、マテリアル、スペック等予告無しに変更させていただく場合がございます。予めご了承下さい。

MATERIAL

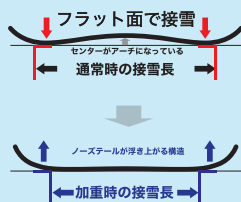
Women's



HX PLATE

女性用に設計したHXプレート。ノーズの先までしっかり扱える構造と足下の安定感が女性の脚力をしっかりサポート。トーショコンコントロールを損なわない形にもなっているので操作性は抜群。

可変キャンバー



通常時はキャンバーと同じ接雪長を確保し、高いグリップ性を発揮。プレスなどの加重時はノーズテールが浮き上がり接雪長が短くなる事で取り回しや扱いやすさを向上。ターン性能とトリック性を両立できるオールラウンドな形状。

接雪長が変動

141cm

145cm

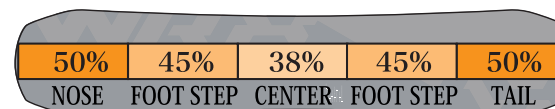


CORE MATERIL



WRXsnowboardはオガサカ工場の精密に管理された材質選定と製造工程により個体差範囲を限りなく少ない物にしています。

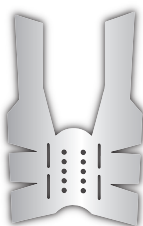
5FLEX BALANCE



TOTAL FLEX=45%

※インサートホールセンターにてセッティングした場合のフレックスバランスになります。バインディングのセッティングにより変動します。

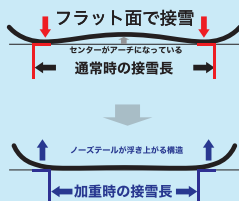
Men's



HX PLATE

RICE28から受け継いだプレートはしなやかなボードの長所である扱いやすいセンターフレックスを活かしたまま反発力と粘りを爆発的に向上させ、安定感のある滑りと取り回しの良い操作性を両立。

可変キャンバー



通常時はキャンバーと同じ接雪長を確保し、高いグリップ性を発揮。プレスなどの加重時はノーズテールが浮き上がり接雪長が短くなる事で取り回しや扱いやすさを向上。ターン性能とトリック性を両立できるオールラウンドな形状。

接雪長が変動

149cm

152cm

155cm

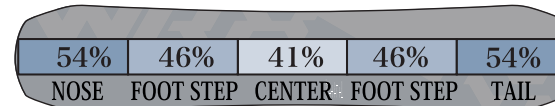


CORE MATERIL



WRXsnowboardはオガサカ工場の精密に管理された材質選定と製造工程により個体差範囲を限りなく少ない物にしています。

5FLEX BALANCE



TOTAL FLEX=48%

※インサートホールセンターにてセッティングした場合のフレックスバランスになります。バインディングのセッティングにより変動します。

SPEC

MATERIAL

| Size(mm) | EFF.E(mm) | CL(mm) | WAIST(mm) | NOSE / TAIL WIDTH(mm) | SIDE CUT(mm) | SET BACK(mm) | STANCE(cm) | PLATE | SOLE | BOTTOM | OUT LINE | TOTAL FLEX | EDGE |
|----------|-----------|--------|-----------|-----------------------|--------------|--------------|------------|-------|----------------|---------------|----------|------------|----------------|
| 1380 | 1080 | 1050 | 230 | 265/265 | 7650 | 10 | 41/45/49 | HX | MICRO GRAPHITE | HYBRID CAMBER | TWIN | 44% | STAINLESS EDGE |
| 1420 | 1115 | 1090 | 232 | 268/268 | 8000 | 42/46/50 | | | | | | | |
| 1485 | 1180 | 1120 | 248 | 284/284 | 8800 | 48/52/56 | | | | | | | |
| 1520 | 1210 | 1160 | 249 | 289/289 | 8900 | 50/54/58 | | | | | | | |
| 1540 | 1230 | 1180 | 252 | 291/291 | 9000 | 52/56/60 | | | | | | | |

138cm

142cm

148.5cm

152cm

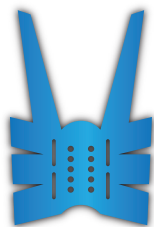
154cm



グラフィックはイメージになります。印刷やディスプレイ環境により多少異なる場合がございます。グラフィック、マテリアル、スペック等予告無しに変更させていただく場合がございます。予めご了承下さい。

MATERIAL

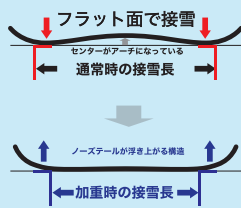
Women's



HX PLATE

女性用に設計したHXプレート。ノーズの先までしっかり扱える構造と足下の安定感が女性の脚力をしっかりサポート。トーシヨンコントロールを損なわない形にもなっているので操作性は抜群。

可変キャンバー



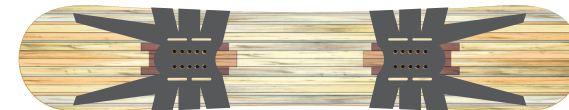
通常時はキャンバーと同じ接雪長を確保し、高いグリップ性を発揮。プレスなどの加重時はノーズテールが浮き上がり接雪長が短くなる事で取り回しや扱いやすさを向上。ターン性能とトリック性を両立できるオールラウンドな形状。

138cm

142cm

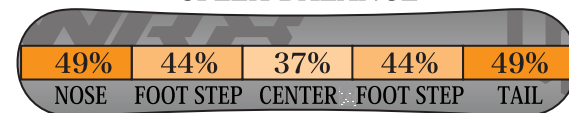


CORE MATERIAL



WRXsnowboardはオガサカ工場の精密に管理された材質選定と製造工程により個体差範囲を限りなく少ない物にしています。

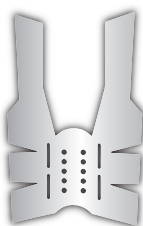
5FLEX BALANCE



TOTAL FLEX=44%

※インサートホールセンターにてセッティングした場合のフレックスバランスになります。バインディングのセッティングにより変動します。

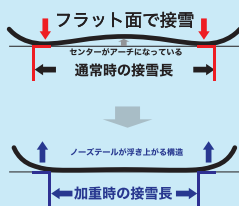
Men's



HX PLATE

RICE28から受け継いだプレートはしなやかなボードの長所である扱いやすいセンターフレックスを活かしたまま反発力と粘りを爆発的に向上させ、安定感のある滑りと取り回しの良い操作性を両立。

可変キャンバー



通常時はキャンバーと同じ接雪長を確保し、高いグリップ性を発揮。プレスなどの加重時はノーズテールが浮き上がり接雪長が短くなる事で取り回しや扱いやすさを向上。ターン性能とトリック性を両立できるオールラウンドな形状。

148.5cm

152cm

154cm

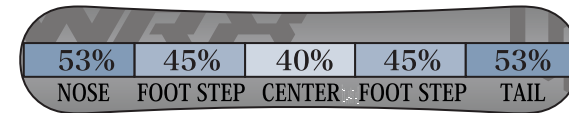


CORE MATERIAL



WRXsnowboardはオガサカ工場の精密に管理された材質選定と製造工程により個体差範囲を限りなく少ない物にしています。

5FLEX BALANCE



TOTAL FLEX=47%

※インサートホールセンターにてセッティングした場合のフレックスバランスになります。バインディングのセッティングにより変動します。

SPEC

MATERIAL

| Size(mm) | EFF.E(mm) | CL(mm) | WAIST(mm) | NOSE / TAIL WIDTH(mm) | SIDE CUT(mm) | SET BACK(mm) | STANCE(cm) | PLATE | SOLE | BOTTOM | OUT LINE | TOTAL FLEX | EDGE |
|----------|-----------|--------|-----------|-----------------------|--------------|--------------|------------|-------|----------|---------------|----------|------------|----------------|
| 1440 | 1115 | 1090 | 252 | 288/288 | 8000 | 10 | 43/47/51 | HX | GRAPHITE | DOUBLE CAMBER | TWIN | 46% | STAINLESS EDGE |
| 1460 | 1160 | 1120 | 263 | 299/299 | 8700 | 10 | 46/50/54 | | | | | | |
| 1500 | 1180 | 1140 | 268 | 305/305 | 8800 | 10 | 50/54/58 | | | | | | |
| 1530 | 1210 | 1160 | 269 | 307.5/307.5 | 8900 | 10 | 51/55/59 | | | | | | |
| 1560 | 1230 | 1180 | 272 | 311/311 | 9000 | 10 | 54/58/62 | | | | | 49% | |

144cm

146cm

150cm

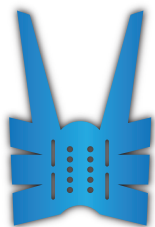
153cm

156cm



MATERIAL

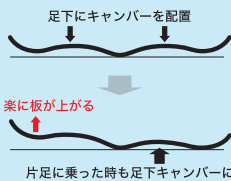
Women's



HX PLATE

女性用に設計したHXプレート。ノーズの先までしっかり扱える構造と足下の安定感が女性の脚力をしっかりサポート。トーシヨンコントロールを損なわない形にもなっているので操作性は抜群。

ダブルキャンバー



片足操作での取り回しやすさを強化した形状。足下に配置したそれぞれのキャンバーがグラトリやジブでの安定感をサポート。さらにセンターはV字になっているため楽に板を上げる事ができる。

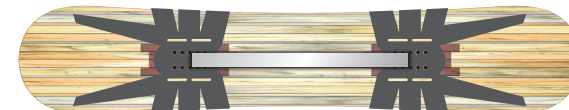
144cm

146cm



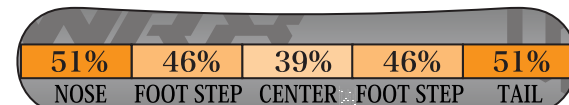
ダブルキャンバー形状によって損なわれるセンターの反発を確保するため、センターに50mmPEリボンを搭載。トーシヨンはそのまま残り反発力だけを向上させます。

CORE MATERIL



WRXsnowboardはオガサカ工場の精密に管理された材質選定と製造工程により個体差範囲を限りなく少ない物にしています。

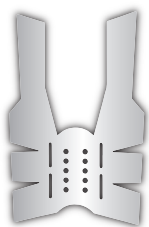
5FLEX BALANCE



TOTAL FLEX=46%

※インサートホールセンターにてセッティングした場合のフレックスバランスになります。バインディングのセッティングにより変動します。

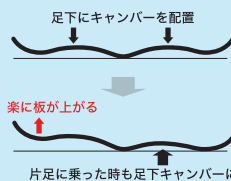
Men's



HX PLATE

RICE28から受け継いだプレートはしなやかなボードの長所である扱いやすいセンターフレックスを活かしたまま反発力と粘りを爆発的に向上させ、安定感のある滑りと取り回しの良い操作性を両立。

ダブルキャンバー



片足操作での取り回しやすさを強化した形状。足下に配置したそれぞれのキャンバーがグラトリやジブでの安定感をサポート。さらにセンターはV字になっているため楽に板を上げる事ができる。

150cm

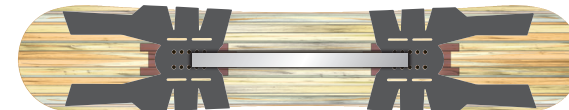
153cm

156cm



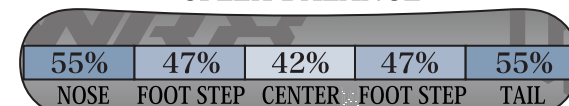
ダブルキャンバー形状によって損なわれるセンターの反発を確保するため、センターに50mmPEリボンを搭載。トーシヨンはそのまま残り反発力だけを向上させます。

CORE MATERIL



WRXsnowboardはオガサカ工場の精密に管理された材質選定と製造工程により個体差範囲を限りなく少ない物にしています。

5FLEX BALANCE



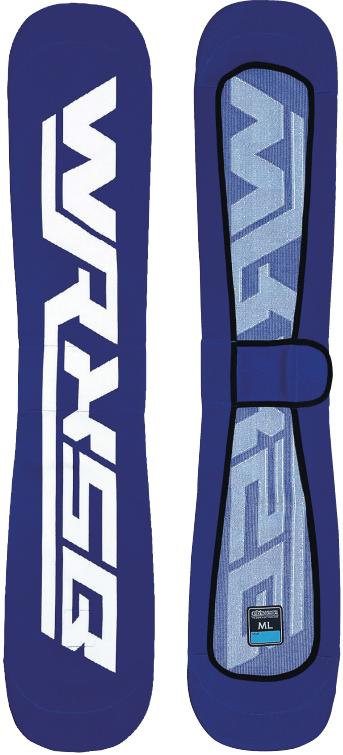
TOTAL FLEX=49%

※インサートホールセンターにてセッティングした場合のフレックスバランスになります。バインディングのセッティングにより変動します。

sole cover

伸縮性のあるニット素材を使用。
通気性が良くエッジが錆びにくくなっている。

SIZE : SM 136cm~148cm
ML 147cm~158cm



¥8,250 税込 (税抜価格 ¥7,500)



WRX sticker

ステッカー-Aカuttingシート マット200mm黒



ステッカー-Aカuttingシート マット200mm白



¥770 税込 (税抜価格 ¥700)

ステッカー-Bカuttingシート マット150mm黒



ステッカー-Bカuttingシート マット150mm白



¥770 税込 (税抜価格 ¥700)

ステッカー-Cカuttingシート マット250mm黒



ステッカー-Cカuttingシート マット250mm白



¥990 税込 (税抜価格 ¥900)

ステッカー-Dカuttingシート マット100mm黒



ステッカー-Dカuttingシート マット100mm白



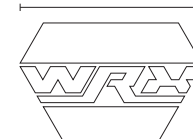
¥715 税込 (税抜価格 ¥650)

ステッカー-Eカuttingシート マット
200mm黒



¥1,210 税込 (税抜価格 ¥1,100)

ステッカー-Eカuttingシート マット
200mm白



No! Bruise Disk Mark Sheet

バインディング下のデッキ面に貼り付けることでボードの凹みや傷を軽減!

「No! Bruise Disk Mark Sheet」は、スノーボードとバインディングの間に貼り付ける保護シートです。

0.3mmの厚さで、艶ありと艶消しの2つのタイプがあります。

このシートは、スノーボードのデッキ凹みや折損を軽減するために開発されました。バインディングとボードの摩擦や衝撃からボードを保護します。スタンスやアングルを変更したい方に合わせてスクエアサイズにアップデートしましたがボードやバインディングのサイズに合わせてシートをカットして使用することができます。これにより、カスタムフィットでバインディングとボードの隙間を完全にカバーできます。

艶ありタイプは光沢を与え、ボードを美しく見せます。

一方、艶消しタイプはマットな仕上がりで、目立たずスタイリッシュな外観を保ちながらも、ボードを保護します。

No! Bruise Disk Mark Sheet

¥2,200 税込 (本体価格 ¥2,000)



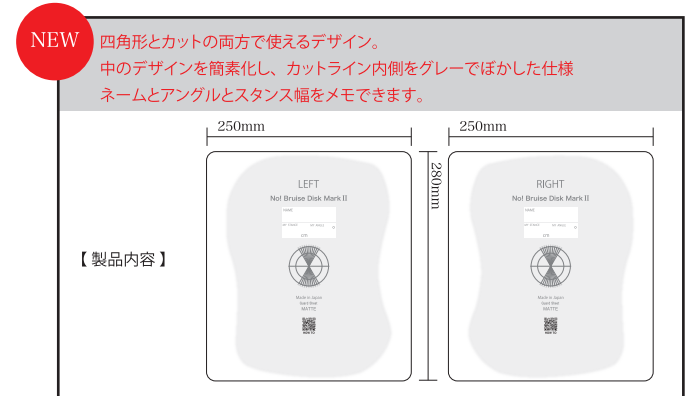
【ご使用上の方法】

バインディングの位置と角度に合わせてボードに貼り付けます。
インサートホール部分は貼り付け後にドライバーなどで穴を開けてください。



No! Bruise Disk Mark Sheet II

¥2,200 税込 (本体価格 ¥2,000)



【ご使用上の注意】

※貼り付け前にボードのデッキ面を脱脂、清掃してください。
※バインディング底面の材質や形状によってシートの耐久性は異なります。
※粘着力は充分ありますがトップシートの材質や清掃状態によって貼り付けられない場合がございます。
※このシートは消耗品となります、使用によりシートに穴が空いた場合は新しいものに交換してください。
※このシートはバインディングからのダメージなどを軽減するものであり、完全に保護できるわけではありません。
※シートデザインは予告なく変更される場合がございます。

マークエス

Mk-S unisex model DIRECTIONAL TWIN HYBRID CAMBER

¥125,400 税込 (税抜価格 ¥114,000)

138cm 142cm 148.5cm 152cm 154cm



マークダブルユー

Mk-W unisex model DIRECTIONAL TWIN DOUBLE CAMBER

¥125,400 税込 (税抜価格 ¥114,000)

144cm 146cm 150cm 153cm 156cm



NEW

マークユー

Mk-U unisex model DIRECTIONAL TWIN HYBRID CAMBER

¥125,400 税込 (税抜価格 ¥114,000)

141cm 145cm 149cm 152cm 155cm



※こちらのモデルは 2023 年までの製造となり、在庫が無くなり次第終了となります↓

マークティー

Mk-T unisex model DIRECTIONAL TWIN DOUBLE CAMBER

¥125,400 税込 (税抜価格 ¥114,000)

138cm 142cm 148.5cm 152cm 154cm



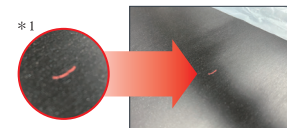
注意事項

●WRXsnowboardはデッキ面に仕上げのコーティング塗装を行っています。品質管理は徹底しておりますが防ぐことのできない微細な埃などが混入する場合がございます。あらかじめご了承ください。また、ボードの性能や滑走の品質には全く影響ございません。

●グラフィックや仕上がりに生産の過程で必ず起こる僅かな個体差が生まれる場合がございます。あらかじめご了承ください。また、ボードの性能や滑走の品質には全く影響ございません。

●WRXsnowboardのソールにはマイクログラファイトを使用したモデルがあります。マイクログラファイトはグラファイトとカラーソール混合のエコ材料を使用しているため、*1 写真のような大きなカラー部分が浮き出る場合がございますが品質上、滑走性に問題ありません。

*1



WRXsnowboard

検索



WRX HP



お取り扱い店



Instagram



FUNRUNK
co.,ltd. **FUNRUNK co.,LTD.**

有限会社ファンランク 382-0011 長野県須坂市大字日滝 1529-2

- カタログの写真の色は印刷のため実物と多少異なる場合があります。
- このカタログに記載の価格、仕様、デザイン、スペック数値等は予告なしに変更する場合がございます。