

WRX **MSB**

WRX_snowboard

2026-2027

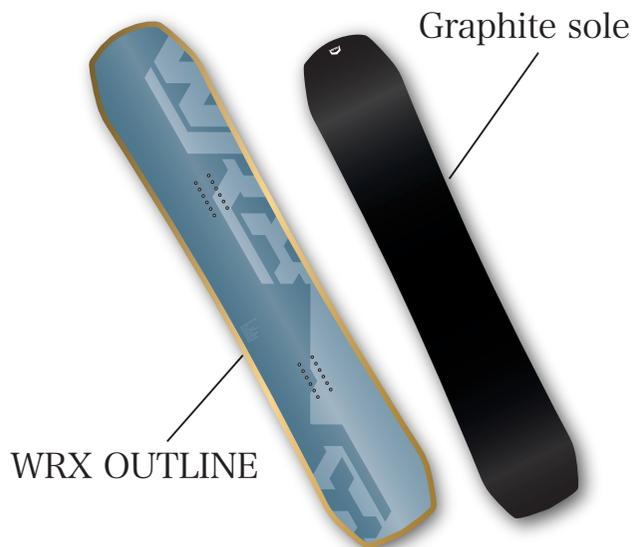
[走る] × [切れる] × [遊べる]

カービングボードなのにグラトリが楽しい、グラトリボードなのにカービングが楽しい。そんな二面性を持った唯一無二のブランドが WRXsnowboard です。朝イチのグルービングバーンから夕方の荒れた雪まで1日通して遊び方を変えながら様々なシーンで楽しめるスノーボードです。低速～高速までのかなり幅広い速度域をカバーできるスペックと滑走性の高いソールにこだわりグラファイトを使用。

[抜群の滑りやすさ]

WRXsnowboard には全てオリジナルアウトラインが使用されています。ターンのしやすさとトリックのしやすさを追求し接雪長・有効エッジ・全長のバランスとウエストの太さからサイドカーブまで高いレベルでの全体最適を意識した独自の設計は乗ってターンをしたその瞬間に「これは別格だ」という確かなフィーリングが感じられます。

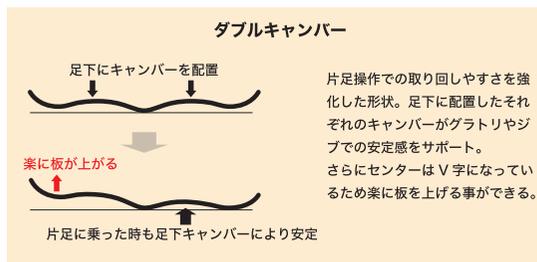
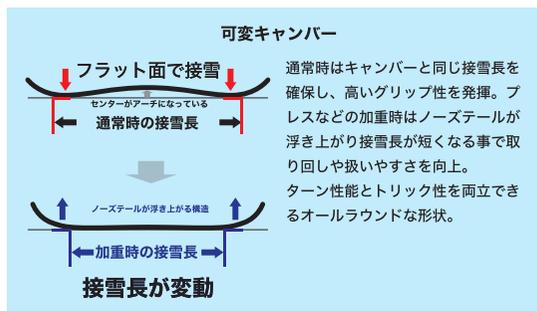
また滑走面には滑走性の高い素材を使用し、ボード本来の良さを限りなくリアルに感じ取れ、日本のどのエリアの雪質にもしっかり対応できる高品質素材になっている。



[遊べるトリック性]

ルーズな操作性とキレのあるグリップ性能。相反する二つを両立するために設計したアウトラインとボトム形状の最適化された設計。

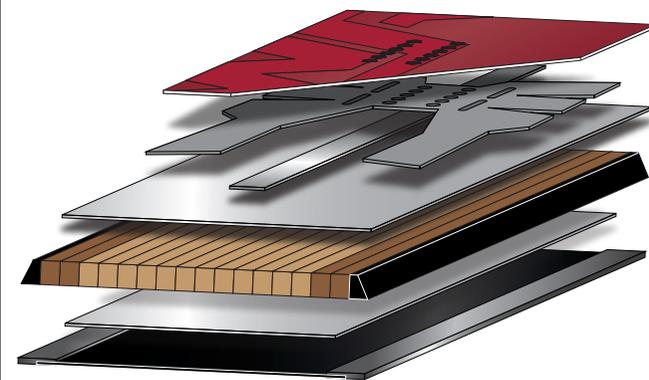
それぞれのモデル形状に合わせたボトム形状を採用することによりこれまでのスノーボードにない圧倒的な性能を最大限に発揮します。



[強靱で高反発かつ軽量]

独自開発のプレートを活かして、しなやかでしっかりとした粘りと弾力を発揮する芯材バランスを設定。軽量のウッドコアを採用し、軽いのに切れ味のある魔法の乗り味に仕上がっています。

センターリボン搭載モデルはさらなる高反発と粘りを生み出し、操作性を損なわない爆発的なターンの弾力を発揮します。



芯材を薄く仕上げつつプレートとリボンで弾力を強化



rider : @sun_haruto82
board : Mk-S 155cmMW

model advantage

世の中のラントリボードの原点となる Mk-S。その革命的な設計は今も多くのスノーボーダーの成長を支えている。販売される事なく眠っていたアウトラインや廃盤となったプレートを復活、融合させてバランスを微調整し新たな息を吹き込んだこのボードは今ではラントリボードの代名詞となっている。

【有効エッジ & 接雪長】

グラトリボードをベースに長めの有効エッジを設定し、本格的なカービング性能を搭載。接雪長との絶妙なバランスがトリック時には長い有効エッジを感じさせない構造となっている。

【フレックス】

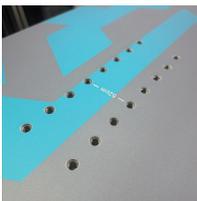
ウッド本来のしなやかさと、それをサポートする足下の大型プレートがボードのフレックスからは想像もつかないカービング性能を発揮する。

【ボトム】

ソール形状には可変タイプのキャンバーを採用し、エッジのグリップとズレをコントロールしやすく設定。ソール材質には高い滑走性を長時間キープすることのできるグラファイトソールを使用。

Powder plus (パウダープラス)

パウダースノーやシャーベツスノーでのノーズ浮力を確保するために追加されたノーズ側のインサートホール。雪面状態に応じてより汎用性の高いインサートホールセッティングを選べる仕様になりました。



Model Mk-S size 142/145/149/152/155/158 cm

speed

carving

trick

CORE MATERIAL

149/152/155/158 サイズには大型のHXプレートを搭載し部分的なフレックスや強度をキープしつつ、センターポジションとフレックスの剛性をしなやかに仕上げ、エッジの操作性を向上。カービング上達に必要なサイドカーブのフィーリングが格段に高いマテリアルとなっています。

141/145 サイズにはスマートなHXプレートを搭載し程よいフレックスや強度をキープ。センターポジションとフレックスの剛性をしなやかに仕上げ、エッジの操作性を向上。カービング上達に必要なサイドカーブのフィーリングが格段に高いマテリアルとなっています。

※WRXsnowboardはオガサカ工場の精密に管理された材質選定と製造工程により個体差範囲を限りなく少なくしています

FIVE FLEX BALANCE

NOSE	FOOT STEP	CENTER	FOOT STEP	TAIL
49%	44%	37%	44%	49%

141cm/145cm TOTAL FLEX=44%

NOSE	FOOT STEP	CENTER	FOOT STEP	TAIL
53%	45%	40%	45%	53%

149cm/152cm TOTAL FLEX=47%

NOSE	FOOT STEP	CENTER	FOOT STEP	TAIL
54%	45%	41%	45%	54%

155cm/158cm TOTAL FLEX=49%

可変キャンバー

通常時はキャンバーと同じ接雪長を確保し、高いグリップ性を発揮。プレスなどの加重時はノーズテールが浮き上がり接雪長が短くなる事で取り回しや扱いやすさを向上。ターン性能とトリック性を両立できるオールラウンドな形状。

SPEC

MATERIAL

Size(mm)	EFF.E(mm)	CL(mm)	WAIST(mm)	NOSE / TAIL WIDTH(mm)	SIDE CUT(mm)	SET BACK(mm)	STANCE(cm)	PLATE	SOLE	BOTTOM	OUT LINE	TOTAL FLEX	EDGE
1420	1115	1090	232	268/268	8000	20	40/44/48/52	HX2 <small>インサートホールの拡張を可能にした新型プレート。</small>	GRAPHITE	HYBRID CAMBER	TWIN	44%	STAINLESS EDGE
1450	1160	1120	235	272/272	8400	20	41/45/49/53					47%	
1490	1190	1140	248	285/285	8800	20	46/50/54/58					49%	
1520	1210	1160	249	289/289	8900	20	48/52/56/60						
1550	1240	1180	255	294/294	9100	20	49/53/57/61						
1580	1260	1200	256	295/295	9300	20	50/54/58/62						

※SET BACKはCLセンターを基点としています

※インサート表記とは別にセットバックホールが追加

※変更点、追加点を赤字で表記しています

142cm

145cm

149cm

152cm

155cmMW

158cmMW



グラフィックはイメージになります。印刷やディスプレイ環境により多少異なる場合がございます。

グラフィック、マテリアル、スペック等予告無しに変更させていただく場合がございます。予めご了承下さい。



rider : @igchan_sb
board : Mk-CW 150cm

model advantage

超ワイドモデルのMk-Wの骨格をベースにエッジの捉えやすさとセンターフレックスのパフォーマンスにフォーカスしたフルカービング×ハイグリップ性能を実現。「圧倒的カービング性能」を意識し、カービング最大の課題であるドラッグ現象をボードのワイド化によって物理的に解決したディープカービングモデルとなっています。

【ウエスト】

捻れ剛性の高いワイドなアウトラインはターン時にかかる大きな負荷をマイルドに受け止めつつ、たわみと推進力を確保する絶妙なフレックスバランスとなっている。

【フレックス】

Mk-Wはダブルキャンバー構造とPEリボンによってセンターのたわみと高反発を両立していましたが、それよりもセンターフレックスを柔らかくし、逆にノーズテールの反発力を強化することでMk-Wに劣らない操作力を発揮。ターンではセンターの撓みを最大限に生かした動きを生み出すことに成功。

【ボトム】

ソール形状には可変タイプのキャンバーを採用し、エッジのグリップとズレをコントロールしやすく設定。ソール材質には高い滑走性を長時間キープすることのできるISO7505 グラフアイトソールを使用。

Model Mk-CW size144/146/150/153/156 cm

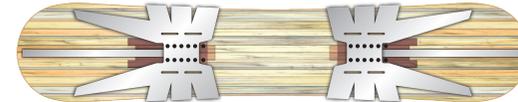


CORE MATERIAL

150/153/156サイズには大型のHXプレートを搭載し部分的なフレックスや強度をキープしつつ、センターポジションとフレックスの剛性をしなやかに仕上げ、エッジの操作性を向上。カービング上達に必要なサイドカーブのフィーリングが格段に高いマテリアルとなっています。



144/146サイズにはスマートなHXプレートを搭載し程よいフレックスや強度をキープ。センターポジションとフレックスの剛性をしなやかに仕上げ、エッジの操作性を向上。カービング上達に必要なサイドカーブのフィーリングが格段に高いマテリアルとなっています。



※WRXsnowboardはオガサカ工場の精密に管理された材質選定と製造工程により個体差範囲を限りなく少なくしています

FIVE FLEX BALANCE

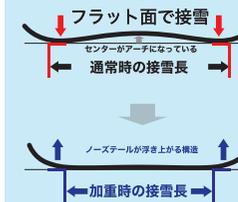
NOSE	FOOT STEP	CENTER	FOOT STEP	TAIL
57%	49%	41%	49%	57%

150cm/153cm/156cm TOTAL FLEX=50%

NOSE	FOOT STEP	CENTER	FOOT STEP	TAIL
53%	47%	37%	47%	53%

144cm/146cm TOTAL FLEX=47%

可変キャンバー



通常時はキャンバーと同じ接雪長を確保し、高いグリップ性を発揮。プレスなどの加重時はノーズテールが浮き上がり接雪長が短くなる事で取り回しや扱いやすさを向上。ターン性能とトリック性を両立できるオールラウンドな形状。

SPEC

Size(mm)	EFF.E(mm)	CL(mm)	WAIST(mm)	NOSE / TAIL WIDTH(mm)	SIDE CUT(mm)	SET BACK(mm)	STANCE(cm)
1440	1115	1090	252	288/288	8000	20	42/46/50/54
1460	1160	1120	263	299/299	8700	20	46/50/54/58
1500	1180	1140	268	305/305	8800	20	47/51/55/59
1530	1210	1160	269	307/307	8900	20	49/53/57/61
1560	1230	1180	272	311/311	9000	20	50/54/58/62

MATERIAL

PLATE	RIBBOM	SOLE	BOTTOM	OUT LINE	TOTAL FLEX	EDGE
HX2 <small>インサートホールの拡張を可能にした新型プレート。</small> 	PE ribbon nose/tail 500/500mm 	GRAPHITE	HYBRID CAMBER	TWIN	47%	STAINLESS EDGE
					50%	

※SET BACKはCLセンターを基点としています

※変更点、追加点を赤字で表記しています

144cm

146cm

150cm

153cm

156cm



deck

sole

deck

sole

deck

sole

deck

sole

deck

sole

グラフィックはイメージになります。印刷やディスプレイ環境により多少異なる場合がございます。

グラフィック、マテリアル、スペック等予告無しに変更させていただく場合がございます。予めご了承下さい。

model advantage

Mk-Uは「ボードの硬さに依存しないカービングボード」という新しい提案として開発されたモデルです。今回のマイナーチェンジでは、フレックスバランスを微調整し、より一貫性のある操作性と安定感を追求しました。

特徴的なノーズ形状と接雪長のバランス設計は従来からの大きな強みであり、抵抗を抑えながらもしなやかなフレックスが雪面に負けない高い信頼性を発揮します。ターン初動のわずかなタイミングにも正確に反応するよう、有効エッジと接雪長を最適化したことで、常に精度の高いコントロールと確かなエッジグリップを実現しました。

【GSC グリップサポートキャンバー】

ノーズ・テールのサイドカットと接雪長のバランスにより、ターン中のエッジ抜けを即座に補正。素早くグリップを回復させることで、ボードを立てた際の安定したカービング性能を保証します。

【フレックス】

Mk-Sのハイスピードモデルとして誕生したMk-Uは、Mk-Sと同等レベルのソフトフレックスをベースとしながら、センターに高反発PEリボンを配置。今回の微調整により撓みと反発の運動性が向上し、入力に応じてしっかりと撓み、効率的に推進力へと変換するフレックス特性を備えています。

【ボトム】

ソール形状には可変タイプのキャンバーを採用し、エッジグリップとズレを自在にコントロール可能。ソール材質にはISO7505 グラファイトソールを使用し、高い滑走性能と耐久性を長時間維持します。



rider : @zamakun_sb
board : Mk-U 155cm



Model Mk-U size 141/145/149/152/155 cm

speed

carving

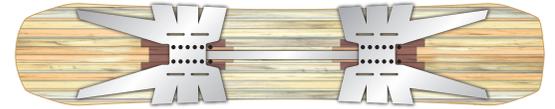
trick

CORE MATERIAL

149/152/155 サイズには大型のHX プレートを搭載し部分的なフレックスや強度をキープ。センターポジションの剛性を固くしすぎないままフレックスと反発を強化する PE リボンを搭載し、カービングの推進力を強化。撓(たわ)みやすいから高反発が返ってくる今までにないカービングパフォーマンスを実現。



141/145 サイズにはスマートなHX プレートを搭載し程よいフレックスや強度をキープ。メンズサイズよりもセンターのコアを微調整し、センターの剛性を固くしすぎないままフレックスと反発を強化する PE リボンを搭載し、カービングの推進力を強化。撓(たわ)みやすいから高反発が返ってくる今までにないカービングパフォーマンスを実現。



※WRXsnowboard はオガサカ工場の精密に管理された材質選定と製造工程により個体差範囲を限りなく少なくしています

FIVE FLEX BALANCE

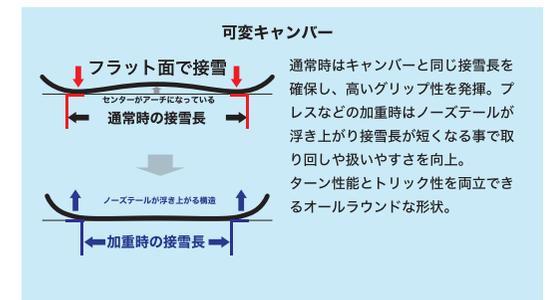
NOSE	FOOT STEP	CENTER	FOOT STEP	TAIL
55%	47%	42%	47%	55%

149cm/152cm/155cmTOTAL FLEX=49%

NOSE	FOOT STEP	CENTER	FOOT STEP	TAIL
51%	46%	39%	46%	51%

141cm/145cmTOTAL FLEX=46%

※変更点、追加点を赤字で表記しています



SPEC

Size(mm)	EFFE(mm)	CL(mm)	WAIST(mm)	NOSE / TAIL WIDTH(mm)	SIDE CUT(mm)	SET BACK(mm)	STANCE(cm)
1410	1110	1090	236	273/273	7800/8200/7800	20	37/41/45/49
1450	1140	1120	239	277/277	7900/8300/7900	20	38/42/46/50
1490	1180	1160	253	288/288	8800/9800/8800	20	44/48/52/56
1520	1200	1180	254	290/290	8900/9900/8900	20	46/50/54/58
1550	1220	1200	257	293/293	9000/10000/9000	20	48/52/56/60

MATERIAL

PLATE	RIBBOM	SOLE	BOTTOM	OUT LINE	TOTAL FLEX	EDGE
HX2 <small>インサートホールの拡張を可能にした新型プレート。</small> 	PE ribbon center 1000mm 	GRAPHITE	HYBRID CAMBER	D-TWIN	46%	STAINLESS EDGE
					49%	

※SET BACKはCLセンターを基点としています

※変更点、追加点を赤字で表記しています

141cm

145cm

149cm

152cm

155cm



グラフィックはイメージになります。印刷やディスプレイ環境により多少異なる場合がございます。

グラフィック、マテリアル、スペック等予告無しに変更させていただく場合がございます。予めご了承下さい。

BEAST MODE Mk-T2

ビーストモード マークティーツー

 unisex model
 DIRECTIONAL TWIN
 DOUBLE CAMBER

BEAST MODE

「理性の向こう側へ。」

BEAST MODE は、プロですら苦戦する“暴れ馬”シリーズ。
 乗りやすさも安定感も、ここにはない。

あるのは、雪面を裂くような反発と、乗り手を試すほどのレスポンス。
 それでも手懐けた瞬間、常識を超えたラインが描ける。

扱うんじゃない。解き放て。

これがWRXsbの最狂プロダクトライン、BEAST MODE。



Model Mk-T2 size 149/152 cm

speed

carving

trick



model advantage

BEAST MODE Mk-T2 は、プロですら苦戦する乗り味をコンセプトに開発された限界実験機。
 カービング特化型モデル「Mk-U」の思想をベースに、暴れと反発を極限まで引き出すための再構築を行った。
 最大の特徴は、ダブルキャンパー構造と GSC (グリップサポートキャンパー) の融合。
 安定と暴走、反発と制御。
 そのすべてを高次元で共存させることで、「乗りこなす」という概念を超えた新たなステージを創出した。

【ダブルキャンパー × GSC】

センターに仕込まれたダブルキャンパーが、わずかな荷重変化をも増幅し、瞬時に反発として跳ね返す。
 一方で、GSC が雪面を“掴む”ように制御を補助し、暴れの中に一瞬の安定を生み出す。
 この相反する構造が、暴力的なまでのレスポンスと滑走性能を両立させる。
 暴れながら走る。その感覚こそが、BEAST MODE Mk-T2 の本質である。

【トリック性能】

ノーズとテールの可動域を極限まで拡張し、プレスやノーリーでの動作を異常なまでに反応させる。
 トーションの自由度と軽量スイングバランスが、低回転スピントリックに異常な切れ味を与える。
 扱いやすさではなく、乗り手の“感覚精度”を問う設計。

【パウダー性能】

ノーズの浮力を増し、深雪でも沈まず跳ねるような滑走感を実現。
 ダブルキャンパーの接雪ポイントと GSC の補正力が連動し、
 まるで雪を切り裂くように走る。
 滑るというより、暴れる。その制御不能さの中で、唯一の自由が見える。

【総合性能】

BEAST MODE Mk-T2 は、万能ではない。
 むしろ、ライダーの理性と技術を試すために存在する。
 正確性や安定を求める者にとっては牙を剥くが、感覚で雪と対話できる者にとっては、比類なき興奮をもたらす。

これは、乗りこなすための板ではない。共に暴れるための武器だ。

SPEC

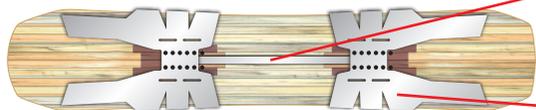
Size(mm)	EFF.E(mm)	CL(mm)	WAIST(mm)	NOSE / TAIL WIDTH(mm)	SIDE CUT(mm)	SET BACK(mm)	STANCE(cm)	PLATE	RIBBOM	SOLE	BOTTOM	OUT LINE	TOTAL FLEX	EDGE
1490	1180	1160	253	288/288	8800/9800/8800	20	44/48/52/56	HX2 <small>インサートホールの配置を 可変にした新型プレート。</small>	PE ribbon center 1000mm	GRAPHITE	DOUBLE CAMBER	D-TWIN	51%	STAINLESS EDGE
1520	1200	1180	254	290/290	8900/9900/8900	20	46/50/54/58							

※SET BACKはCLセンターを基点としています

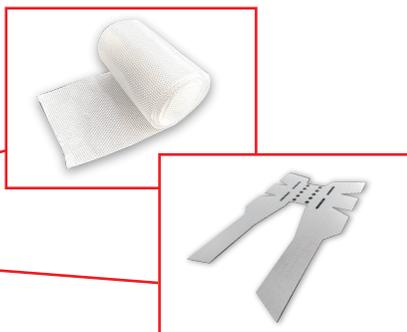
MATERIAL

CORE MATERIAL

149/152/155サイズには大型のHXプレートを搭載し部分的なフレックスや強度をキープ。センターションの剛性を固くしすぎないままフレックスと反発を強化するPEリボンを搭載し、カービングの推進力を強化。挽(たわ)みやすいから高反発が返ってくる今までにないカービングパフォーマンスを実現。



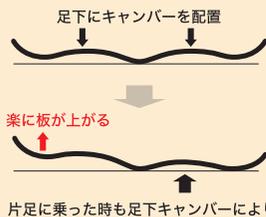
※WRXsnowboardはオガサカ工場の精密に管理された材質選定と製造工程により個体差範囲を限りなく少なくしています



FIVE FLEX BALANCE

NOSE	FOOT STEP	CENTER	FOOT STEP	TAIL
56%	47%	40%	47%	56%

TOTAL FLEX=48%



ダブルキャンバー

片足操作での取り回しやすさを強化した形状。足下に配置したそれぞれのキャンバーがグラトリやジブでの安定感をサポート。さらにセンターはV字になっているため楽に板を上げる事ができる。

149cm

152cm





rider : 挟間 一樹 @zamakun_sb board : Mk-S 158cmMW

【 WRXsb Mk-S ライダーコメント (ザマくん) 】

カービング性能に関しては文句なしです。ランディングスピードをしっかりと上げてボードがブレることなく安定してくれるし、ターンの入りも非常にスムーズ。雪面をしっかりと捉えて自然に次のターンへとつなげられるので、加速感と安定感を両立できているのが気に入っています。フレックスバランスも今の仕上がりでちょうど良く、特に大きな調整は必要ないと思いますね。

一方で、トリックに関しては158cmという長さが影響して、できる動きがある程度限られてしまう印象です。取り回しの面でも少し難しさを感じる場面はあります。もちろんこれは自分のスキル不足も大きいのですが、長さゆえに求められる精度が高いのは事実です。ただ、イーリートリック(低回転系)やターントリックといった流れの中で扱う分には相性が良く、むしろカービングをベースにしたトリックには強みが出ると感じました。

総じて言えるのは、この板は“カービングを軸にしたラントリスタイル”を求めるユーザーに最適だということ。スピードを出しても安定し、切り返しもスムーズ。そこにトリックを織り交ぜることで、自分なりのライディングスタイルをしっかりと表現できる一枚だと思います。

【 WRXsb Mk-CW ライダーコメント (なおやん) 】

CW146cmを使っていて最大の特徴はやはり“圧倒的なワイドウエスト”。これによって物理的にドラッグを防げるので、他のモデルでは難しいレベルまで板を立てたカービングが可能になります。ターンのグリップ感がとにかく強く、深い角付けを思い切って試せるのは大きな魅力です。一方で、その幅広さが切り返しには影響します。ウエストが広い分どうしても板の切り返しが難しくなるので、自分はいつもより大きな動きを意識して、オーバーに板を動かすようにしています。

トリック面でも、このワイド設計はプラスに働きます。幅広のおかげで短めのサイズを選べるため、スイングウェイトが軽くなり、回し系でも扱いやすい。さらにノーズとテールがワイドなのでプレスの安定感が抜群で、板の支えをしっかりと感じながらスタイルを出せます。ただし、ノーズが広い分ノーリー系のように急激なブレーキングから入るトリックでは反応が遅れがち。そのため、自分にあえてワンクッション置くように、軽くブレーキングして“タメ”を作ってから本気で踏み込むことでタイミングを合わせています。工夫次第で弱点も武器に変えられる感覚です。

総じて、CW146はワイド特有のクセを理解して乗れば、カービングもトリックもどちらも高いレベルで楽しめる一本です。



rider : 松本 尚也 @naoyan07 board : Mk-CW 146cm

【WRXsb Mk-U ライダーコメント (なっちゃん)】

カービングをしている時は、特に後ろ足への荷重を意識しています。しっかりと体重を乗せることでエッジがズレにくく、雪面を確実にとらえてくれる感覚があります。その分だけスピードにもつながり、ターンのたびに加速していくような推進力を感じられるのがこの板の魅力です。板が勝手に走っていくのではなく、自分の入力に素直に反応して伸びていくので、“自分が操っている”というコントロール性を強く実感できます。

また、他の板と比べてみても、Mk-Uは反発をもらいやすく、切り返しの速さが際立っています。角付けがクイックに決まるので、テンポ良くターンを刻むことができ、リズムに乗ったライディングが可能です。特に中速から高速域では安定感が際立ち、安心してスピードを維持できるので、攻めたカービングを楽しみたいときにも頼れる存在です。女性ライダーでも無理なく扱える軽快さがありながら、しっかりとした安定性を併せ持っているのは大きな強みだと思います。

総合的に見て、Mk-Uは“軽快さと安定感を両立した一枚”という印象です。キレのあるターンを楽しみたい時も、流れるようにスピードを乗せて滑りたい時も、そのどちらにも応えてくれる。カービングに軸足を置きつつ、自分らしいスタイルを表現したいライダーにぜひ試してほしい板ですね。



rider : 松本奈都実 @natsumi_xp

board : Mk-U 145cm



rider : 井口勝文 @igchan_sb

board : Mk-CW 150cm

【WRX Mk-CW ライダーコメント (いぐっちゃん。)]

自分は身長168cmで、通常カービングをメインに考えるなら155cm以上を選びたいところですが、CWは150cmでもしっかり安定してくれます。その理由は、芯材に採用されているオリジナル設計のプレートとPEリボンの組み合わせ。しなやかさを残しつつも必要な剛性を生み出していて、短いサイズを選んでも不安定さを感じない設計になっています。

さらにCWはアウトラインの有効エッジが長めに取られているので、150cmというサイズから想像できない接雪長をしっかりと活かすことができます。短く見えてもターンで雪面をとらえる“おいしい部分”を無駄なく引き出せるため、エッジのかかりが非常に良く、スピードを上げても安定感を失いません。

そして特筆すべきはこのワイド形状です。ワイドボードにはどうしても重さのデメリットがつきまといいますが、CWの場合は短めサイズを選択できることで、その弱点をうまく打ち消しています。結果として、しっかり踏み込んだときの安定性やカービングのグリップ感を得ながら、取り回しの軽快さも兼ね備えたバランスの良い一本に仕上がっています。

“短いのに安定する” “ワイドなのに重く感じない”——この相反する要素を両立させているのがCWの最大の魅力だと思います。」

sole cover ソールカバー

伸縮性のあるニット素材を使用。
通気性が良くエッジが錆びにくくなっている。

SIZE : SM 136cm~150cm ML 147cm~160cm
本体価格 ¥8,000+TAX



No! Bruise Disk Mark Sheet

バイディング下のデッキ面に貼り付けることでボードの凹みや傷を軽減！

「No! Bruise Disk Mark Sheet」は、スノーボードとバイディングの間に貼り付ける保護シートです。0.3mmの厚さのこのシートは、スノーボードのデッキ凹みや折損を軽減するために開発されました。スタンスやアングルを変更したい方に合わせてスクエアサイズにアップデートしましたがボードやバイディングのサイズに合わせてシートをカットして使用することもできます。これによりカスタムフィットでバイディングとボードの隙間を完全にカバーできます。艶ありタイプは光沢を与え、ボードを美しく見せ、艶消しタイプはマットな仕上がりで、目立たずスタイリッシュな外観を保ちながらも、ボードを保護します。

No! Bruise Disk Mark Sheet

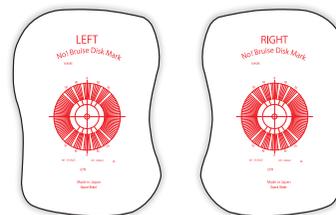


※ボードに貼ることが/
自立しない!

バイディングの形にカットされています。
ご自身のアングルに合わせて貼り付けてください。
ネームとアングルとスタンス幅をメモできます。

本体価格 ¥2,000+TAX

【製品内容】

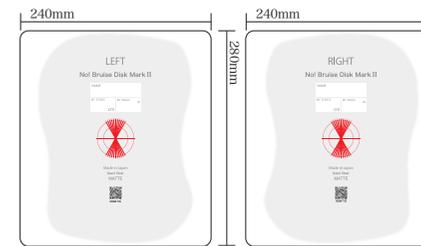


No! Bruise Disk Mark Sheet II



四角形とカットの両方で使えるデザイン。
中のデザインを簡素化し、カットライン内側をグレーでほかした仕様
ネームとアングルとスタンス幅をメモできます。

【製品内容】 本体価格 ¥2,000+TAX



【ご使用上の注意】

- ※貼り付け前にボードのデッキ面を脱脂、清掃してください。
- ※バイディング底面の材質や形状によってシートの耐久性は異なります。
- ※粘着力は充分ありますがトップシートの材質や清掃状態によって貼り付けられない場合がございます。
- ※このシートは消耗品となります。使用によりシートに穴が空いた場合は新しいものに交換してください。
- ※このシートはバイディングからのダメージなどを軽減するものであり、完全に保護できるわけではありません。
- ※シートデザインは予告なく変更される場合がございます。
- ※インサート部分は全て穴を開けてください。空気の膨張によりシートが浮くことがあります

cable Lock ケーブルロック

スノーボードの取り間違いや盗難対策に役立つアイテム
3桁ダイヤル式で大切なボードをロックしましょう！

本体サイズ 65mm×25mm
ワイヤー長さ約 80cm / ワイヤー太さ約 2mm
主な素材 亜鉛合金・ステンレススチール
本体価格 ¥1,800+TAX



WRXsnowboard sticker

ステッカー-Aカuttingシート 200mm
カラー: マットブラック/マットホワイト
定価 ¥700+TAX

ステッカー-Bカuttingシート 150mm
カラー: マットブラック/マットホワイト
定価 ¥700+TAX

ステッカー-Cカuttingシート 250mm
カラー: マットブラック/マットホワイト
定価 ¥900+TAX

ステッカー-Dカuttingシート 100mm
カラー: マットブラック/マットホワイト
定価 ¥650+TAX

ステッカー-Eカuttingシート 200mm
カラー: マットブラック/マットホワイト
定価 ¥1,100+TAX



マークエス/マークエスマッドワイド

Mk-S / Mk-S MW unisex model
DIRECTIONAL TWIN
HYBRID CAMBER

¥120,000 + TAX



マークシーダブリュー

Mk-CW unisex model
DIRECTIONAL TWIN
HYBRID CAMBER

¥123,000 + TAX



マークユー

Mk-U unisex model
DIRECTIONAL TWIN
HYBRID CAMBER

¥123,000 + TAX



NEW BEAST MODE
ビーストモード マークティーツー

Mk-T2 unisex model
DIRECTIONAL TWIN
DOUBLE CAMBER

¥149,000 + TAX

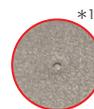


注意事項

●WRXsnowboardはデッキ面に仕上げのコーティング塗装を行っています。品質管理は徹底しておりますが防ぐことのできない微細な埃などが混入する場合がございます。あらかじめご了承ください。また、ボードの性能や滑走の品質には全く影響ございません。

●グラフィックや仕上がりに生産の過程で必ず起る僅かな個体差が生まれる場合がございます。あらかじめご了承ください。また、ボードの性能や滑走の品質には全く影響ございません。

●WRXsnowboardの一部モデルでは、上質な輝きを生むメタリック塗料を使用しています。メタリック特有の繊細な粒子によって、光の角度やカラーによってはごく稀に、微細な色調のゆらぎや陰影が見える場合がございます。これは素材が持つ自然な特性であり、製品の品質・耐久性・滑走性能には一切影響ございません。あらかじめご了承のうえ、独自の質感をお楽しみください。



WRXsnowboard

検索



WRX HP



お取り扱い店



Instagram

