

WRX SB

WRX_snowboard

2022-2023

走る・切れる・遊べる。

グラトリボードなのにカービングが楽しい、カービングボードなのにグラトリが楽しい。そんな二面性のある楽しさを兼ね備えたのが WRX です。朝一のピステンから夕方の荒れた雪まで1日通して遊び方を変えながら様々なシーンで楽しめるスノーボードです。低速～高速までのかなり幅広い速度域をカバーできるスペックに滑走性が高いソールにこだわりマイクログラファイトを使用。

抜群の滑りやすさ

独自のアウトラインを設計し、やや長めの有効エッジでターンのレベルを底上げしてくれるシェイプになっています。また、滑走性が高いマイクログラファイトを使用し、日本の全雪質に適応。

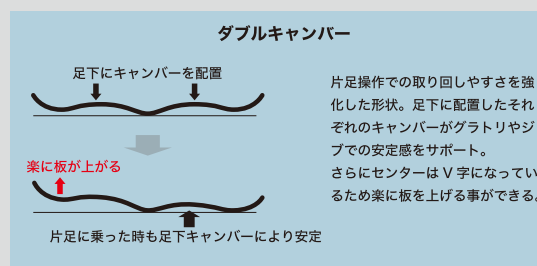
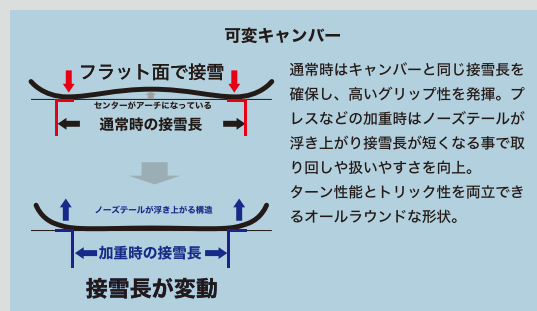
マイクログラファイトソール



※Mk-W にはグラファイトソールを使用

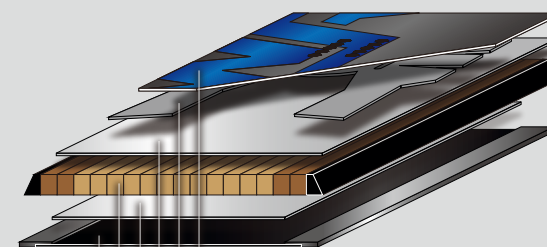
遊べるトリック性

トリックで遊ぶときの引っ掛かりを軽減するために2つのボトムを採用。



しなやかで強靱な高反発

独自設計のプレートとファイバーの組み合わせによってしなやかさと粘り強さを両立。さらに高反発を生み出すプレートが滑りの衝撃などもカバーします。



- トップシート ボードの保護を目的としたシート。グラフィックの印刷もされている。
- プレート 独自設計のプレート。滑走時の防振やトリックの反発をサポート。
- ファイバー ファイバーの織り方でスノーボードの強度や粘りをコントロール。
- ウッドコア スノーボードの基礎となる芯材。厚さや組み方をコントロールすることでムラのないフレックスを実現。
- ソール スノーボードの滑走面。低摩擦でワックスの浸透性が良い。

マークダブリュー

Mk-W

BLACK



ダブルキャンバーボトム形状

足下にキャンバーを配置



楽に板が上がる

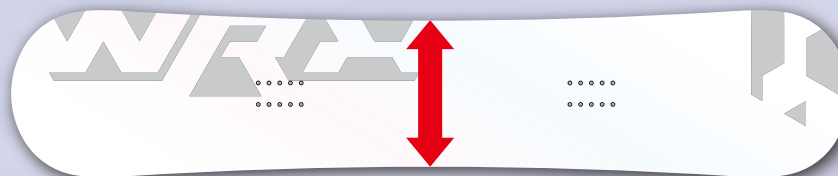


片足に乗った時も足下キャンバーにより安定

トリック時の片足操作での取り回しをカバーするダブルキャンバー形状ですが、板が太くなることでグリップ力が高くなる反面キャンバーボトムだとズラしやすさや抜けの良さが失われます。ワイドボディにターンでの扱いやすさをカバーするためにダブルキャンバーボトムを採用しました。

超ワイドウエスト

とにかくドラグしにくく、安定感の高いアウトラインにしました。



144cm → 252mm

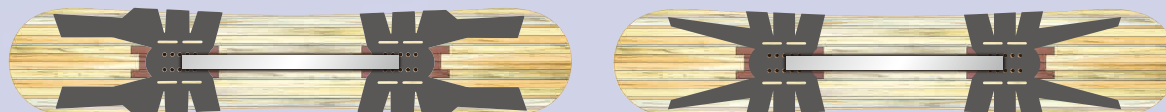
150cm → 268mm

153cm → 269mm

156cm → 272mm

高反発 PE リボン

ダブルキャンバー形状によって損なわれるセンターの反発を確保するため、センターに50mmPEリボンを搭載。トーションはそのまま残し反発力だけを向上させます。



WRX マークダブリュー Mk-W

unisex model
DIRECTIONAL TWIN DOUBLE CAMBER

SPEC

MATERIAL

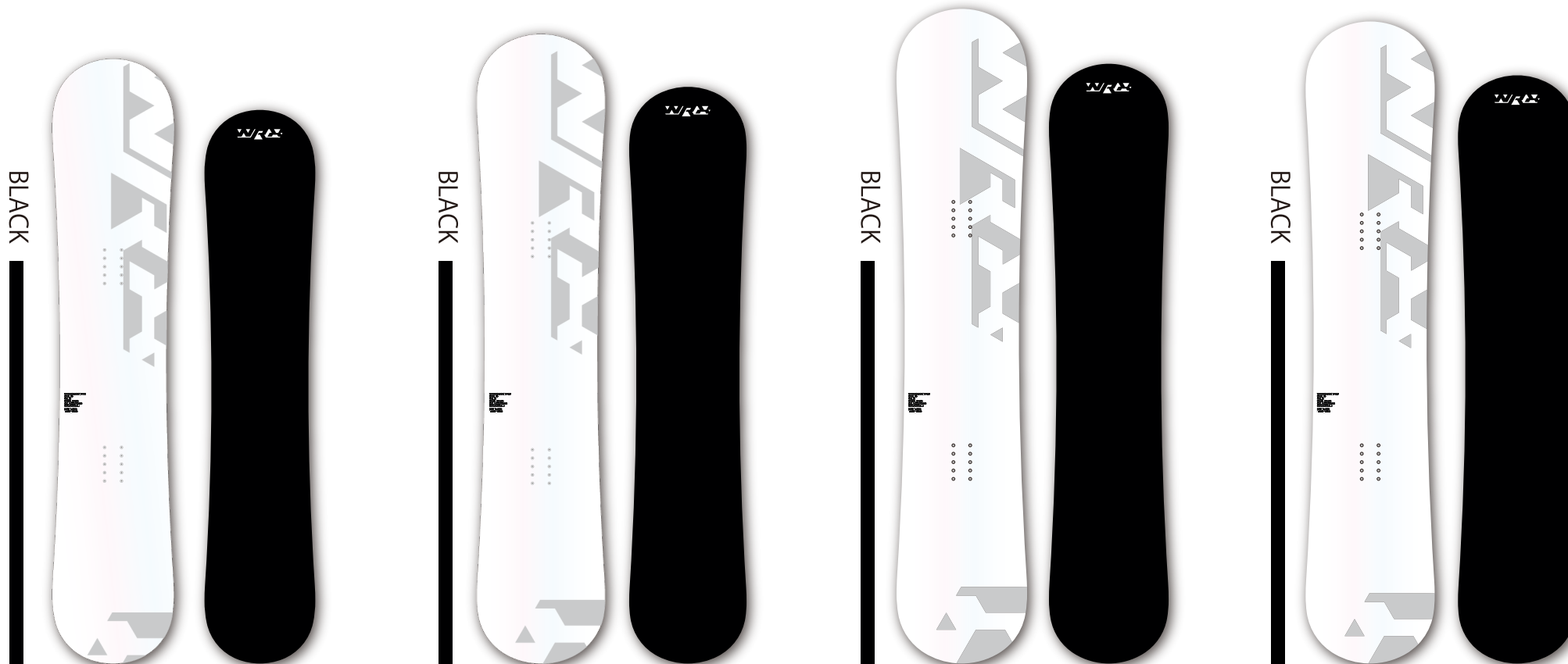
Size(mm)	EFFE(mm)	CL(mm)	WAIST(mm)	NOSE / TAIL WIDTH(mm)	SIDE CUT(mm)	SET BACK(mm)	STANCE(cm)	PLATE	SOLE	BOTTOM	OUT LINE	TOTAL FLEX	EDGE
1440	1115	1090	252	288/288	8000	10	43/47/51	HX	GRAPHITE	DOUBLE CAMBER	TWIN	46%	STAINLESS EDGE
1500	1180	1140	268	305/305	8800	10	50/54/58					49%	
1530	1210	1160	269	307.5/307.5	8900	10	51/55/59						
1560	1230	1180	272	311/311	9000	10	54/58/62						

144cm

150cm

153cm

156cm

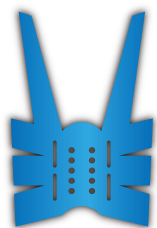


グラフィックはイメージになります。印刷やディスプレイ環境により多少異なる場合がございます。

グラフィック、マテリアル、スペック等予告無しに変更させていただく場合がございます。予めご了承下さい。

MATERIAL

lady's



HX PLATE

女性用に設計したHXプレート。ノーズの先までしっかり扱える構造と足下の安定感が女性の脚力をしっかりサポート。トーションコントロールを損なわない形にもなっているので操作性は抜群。

144cm



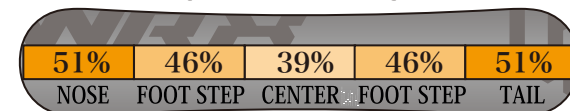
ダブルキャンバー形状によって損なわれるセンターの反発を確保するため、センターに50mmPEリボンを搭載。トーションはそのまま残り反発力だけを向上させます。

CORE MATERIL



WRXsnowboardはオガサカ工場の精密に管理された材質選定と製造工程により個体差範囲を限りなく少ない物にしています。

5FLEX BALANCE



TOTAL FLEX=46%

※インサートホールセンターにてセッティングした場合のフレックスバランスになります。バインディングのセッティングにより変動します。

ダブルキャンバー

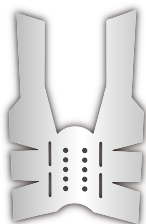
足下にキャンバーを配置

楽に板が上がる

片足に乗った時も足下キャンバーにより安定

片足操作での取り回しやすさを強化した形状。足下に配置したそれぞれのキャンバーがグラトリやジブでの安定感をサポート。さらにセンターはV字になっているため楽に板を上げる事ができる。

men's



HX PLATE

RICE28から受け継いだプレートはしなやかなボードの長所である扱いやすいセンターフレックスを活かしたまま反発力と粘りを爆発的に向上させ、安定感のある滑りと取り回しの良い操作性を両立。

150cm

153cm

156cm



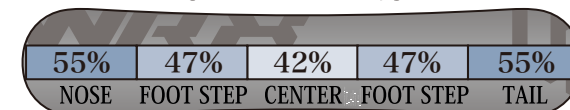
ダブルキャンバー形状によって損なわれるセンターの反発を確保するため、センターに50mmPEリボンを搭載。トーションはそのまま残り反発力だけを向上させます。

CORE MATERIL



WRXsnowboardはオガサカ工場の精密に管理された材質選定と製造工程により個体差範囲を限りなく少ない物にしています。

5FLEX BALANCE



TOTAL FLEX=49%

※インサートホールセンターにてセッティングした場合のフレックスバランスになります。バインディングのセッティングにより変動します。

ダブルキャンバー

足下にキャンバーを配置

楽に板が上がる

片足に乗った時も足下キャンバーにより安定

片足操作での取り回しやすさを強化した形状。足下に配置したそれぞれのキャンバーがグラトリやジブでの安定感をサポート。さらにセンターはV字になっているため楽に板を上げる事ができる。

WRX ^{マークティ-}Mk-T

unisex model
DIRECTIONAL TWIN DOUBLE CAMBER



SPEC

MATERIAL

Size(mm)	EFFE(mm)	CL(mm)	WAIST(mm)	NOSE / TAIL WIDTH(mm)	SIDE CUT(mm)	SET BACK(mm)	STANCE(cm)	PLATE	SOLE	BOTTOM	OUT LINE	TOTAL FLEX	EDGE
1380	1080	1050	230	265/265	7650	10	42/46/50	HX	MICRO GRAPHITE	DOUBLE CAMBER	TWIN	44%	STAINLESS EDGE
1420	1115	1090	232	268/268	8000	10	43/47/51						
1485	1180	1140	248	284/284	8800	10	49/53/57						
1520	1210	1160	249	289/289	8900	10	51/55/59						
1540	1230	1180	252	291/291	9000	10	53/57/61						

138cm

142cm

148.5cm

152cm

154cm

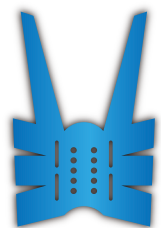


グラフィックはイメージになります。印刷やディスプレイ環境により多少異なる場合がございます。

グラフィック、マテリアル、スペック等予告無しに変更させていただく場合がございます。予めご了承下さい。

MATERIAL

lady's



HX PLATE

女性用に設計したHXプレート。ノーズの先までしっかり扱える構造と足下の安定感が女性の脚力をしっかりサポート。トーションコントロールを損なわない形にもなっているので操作性は抜群。

ダブルキャンパー



楽に板が上がる

片足に乗った時も足下キャンパーにより安定

片足操作での取り回しやすさを強化した形状。足下に配置したそれぞれのキャンパーがグラトリやジブでの安定感をサポート。さらにセンターはV字になっているため楽に板を上げる事ができる。

138cm

142cm



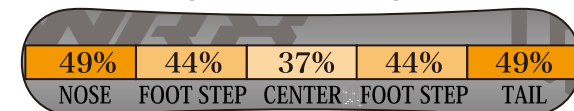
ダブルキャンパー形状によって損なわれるセンターの反発を確保するため、センターに50mmPEリボンを搭載。トーションはそのまま残り反発力だけを向上させます。

CORE MATERIL



WRXsnowboardはオガサカ工場の精密に管理された材質選定と製造工程により個体差範囲を限りなく少ない物にしています。

5FLEX BALANCE



TOTAL FLEX=44%

※インサートホールセンターにてセッティングした場合のフレックスバランスになります。バインディングのセッティングにより変動します。

men's



HX PLATE

RICE28から受け継いだプレートはしなやかなボードの長所である扱いやすいセンターフレックスを活かしたまま反発力と粘りを爆発的に向上させ、安定感のある滑りと取り回しの良い操作性を両立。

ダブルキャンパー



楽に板が上がる

片足に乗った時も足下キャンパーにより安定

片足操作での取り回しやすさを強化した形状。足下に配置したそれぞれのキャンパーがグラトリやジブでの安定感をサポート。さらにセンターはV字になっているため楽に板を上げる事ができる。

148.5cm

152cm

154cm



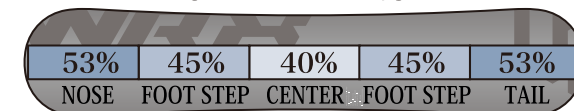
ダブルキャンパー形状によって損なわれるセンターの反発を確保するため、センターに50mmPEリボンを搭載。トーションはそのまま残り反発力だけを向上させます。

CORE MATERIL



WRXsnowboardはオガサカ工場の精密に管理された材質選定と製造工程により個体差範囲を限りなく少ない物にしています。

5FLEX BALANCE



TOTAL FLEX=47%

※インサートホールセンターにてセッティングした場合のフレックスバランスになります。バインディングのセッティングにより変動します。

WRX ^{マークエス} Mk-S

unisex model
DIRECTIONAL TWIN HYBRID CAMBER

SPEC

MATERIAL

Size(mm)	EFFE(mm)	CL(mm)	WAIST(mm)	NOSE / TAIL WIDTH(mm)	SIDE CUT(mm)	SET BACK(mm)	STANCE(cm)	PLATE	SOLE	BOTTOM	OUT LINE	TOTAL FLEX	EDGE
1380	1080	1050	230	265/265	7650	10	41/45/49	HX	MICRO GRAPHITE	HYBRID CAMBER	TWIN	44%	STAINLESS EDGE
1420	1115	1090	232	268/268	8000	10	42/46/50						
1485	1180	1140	248	284/284	8800	10	48/52/56						
1520	1210	1160	249	289/289	8900	10	50/54/58						
1540	1230	1180	252	291/291	9000	10	52/56/60						

138cm

deck

sole

BLACK



BLACK

142cm

deck

sole

BLACK



BLACK

148.5cm

deck

sole

BLACK



BLACK

152cm

deck

sole

BLACK



BLACK

154cm

deck

sole

BLACK

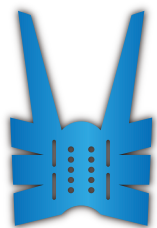


グラフィックはイメージになります。印刷やディスプレイ環境により多少異なる場合がございます。

グラフィック、マテリアル、スペック等予告無しに変更させていただく場合がございます。予めご了承下さい。

MATERIAL

lady's



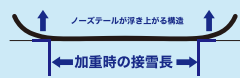
HX PLATE

女性用に設計したHXプレート。ノーズの先までしっかり扱える構造と足下の安定感が女性の脚力をしっかりサポート。トーションコントロールを損なわない形にもなっているので操作性は抜群。

可変キャンバー (Mk-S)



通常時はキャンバーと同じ接雪長を確保し、高いグリップ性を発揮。プレスなどの加重時はノーズテールが浮き上がり接雪長が短くなる事で取り回しや扱いやすさを向上。ターン性能とトリック性を両立できるオールラウンドな形状。



138cm

142cm

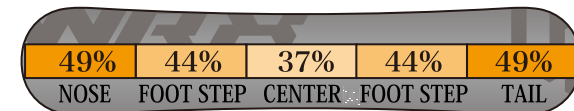


CORE MATERIL



WRXsnowboardはオガサカ工場の精密に管理された材質選定と製造工程により個体差範囲を限りなく少ない物にしています。

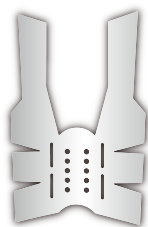
5FLEX BALANCE



TOTAL FLEX=44%

※インサートホールセンターにてセッティングした場合のフレックスバランスになります。バインディングのセッティングにより変動します。

men's



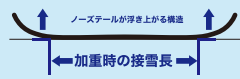
HX PLATE

RICE28から受け継いだプレートはしなやかなボードの長所である扱いやすいセンターフレックスを活かしたまま反発力と粘りを爆発的に向上させ、安定感のある滑りと取り回しの良い操作性を両立。

可変キャンバー



通常時はキャンバーと同じ接雪長を確保し、高いグリップ性を発揮。プレスなどの加重時はノーズテールが浮き上がり接雪長が短くなる事で取り回しや扱いやすさを向上。ターン性能とトリック性を両立できるオールラウンドな形状。



148.5cm

152cm

154cm

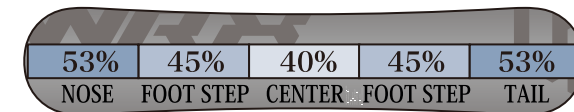


CORE MATERIL



WRXsnowboardはオガサカ工場の精密に管理された材質選定と製造工程により個体差範囲を限りなく少ない物にしています。

5FLEX BALANCE



TOTAL FLEX=47%

※インサートホールセンターにてセッティングした場合のフレックスバランスになります。バインディングのセッティングにより変動します。



@zamakun_sb

sole cover

伸縮性のあるニット素材を使用。
通気性が良くエッジが錆びにくくなっている。

SIZE : SM 136cm~148cm
ML 147cm~158cm



No! Bruise Disk Mark Sheet

バンディング下のデッキ面に貼り付けることでボードの凹みや傷を軽減!

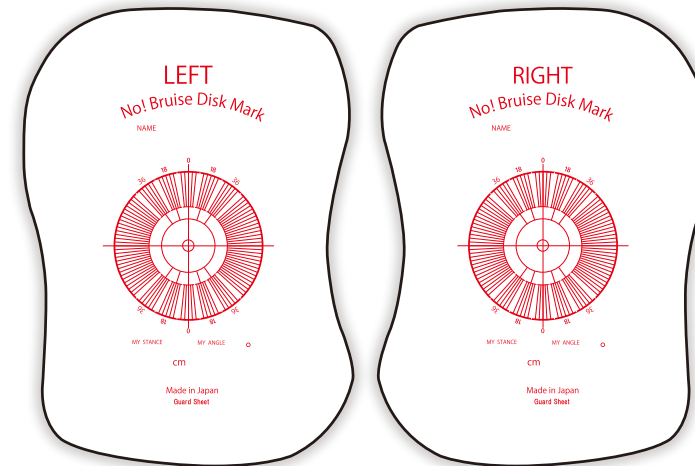
ここ最近多く見られるトップシートの割れや板の折損。その原因はバンディングの角に力が加わり、板のトップシートに大きな負担を与えてる事です。これによってトップシートが割れたり場合によってはボード自体が折れてしまう事も、、、。No!Bruise Disk Mark Sheetはそう言ったトップシートの割れやボードの折損を軽減し、大切なスノーボードを長く愛用していただくために開発されました。厚みは約0.3mm、クリアタイプとマットタイプをラインナップ。



バンディングの位置と角度に合わせてボードに貼り付けます。
インサートホール部分は貼り付け後にドライバーなどで穴を開けてください。

- ※貼り付け前にボードのデッキ面を脱脂、清掃してください。
- ※バンディング底面の材質や形状によってシートの耐久性は異なります。
- ※粘着力は充分ありますがトップシートの材質や清掃状態によって貼り付けれない場合がございます。
- ※このシートは消耗品となります、使用によりシートに穴が空いた場合は新しいものに交換してください。
- ※このシートはバンディングからのダメージなどを軽減するものであり、完全に保護できるわけではありません。
- ※シートデザインは予告なく変更される場合がございます。

製品内容



マークエス

Mk-S

unisex model
DIRECTIONAL TWIN HYBRID CAMBER



マークダブリュー

Mk-W

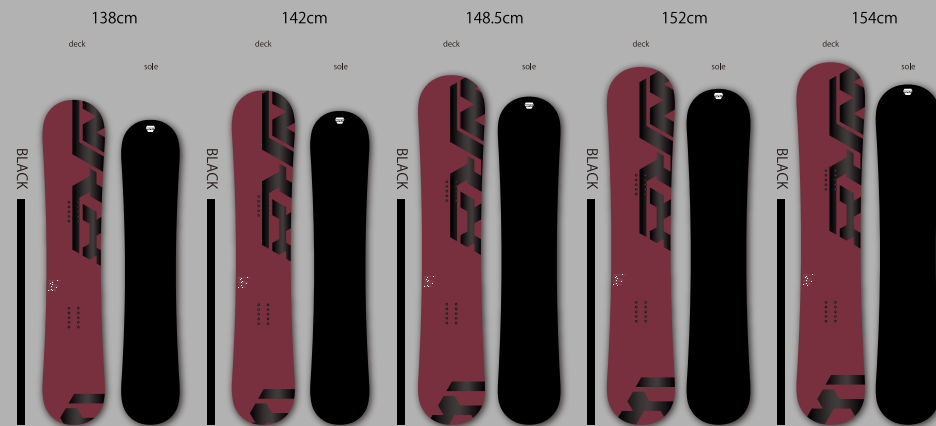
unisex model
DIRECTIONAL TWIN DOUBLE CAMBER



マークティー

Mk-T

unisex model
DIRECTIONAL TWIN DOUBLE CAMBER



WRXsnowboard

検索



FUNRUNK co.,ltd. TEL 0422.50.0223 **FUNRUNK** co.,LTD.

#101 Toukai daiichi greenpark 1-5-1 Midoricho Musashino-shi Tokyo Japan zip 180-0012

□カタログの写真の色は印刷のため実物と多少異なる場合があります。
 □このカタログに記載の価格、仕様、デザイン、スペック数値等は予告なしに変更する場合がございます。